

 <small>L'INNOVAZIONE È IL NOSTRO TERRITORIO</small>	CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE	
	Fornitura olio motore per motori CAT funzionanti a biogas	
	Commessa: 1AE99ENERG200	Pag. 1 di 4

Fornitura olio motore per motori CAT funzionanti a biogas provenienti da digestione anaerobica di FORSU, di reflui civili e discarica Polo Ecologico Pinerolo– Corso della costituzione 19

 <small>L'INNOVAZIONE È IL NOSTRO TERRITORIO</small>	CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE	
	Fornitura olio motore per motori CAT funzionanti a biogas	
	Commessa: 1AE99ENERG200	Pag. 2 di 4

Sommario

1. Premessa.....	3
2. Caratteristiche tecniche minime	3
3. Oggetto della fornitura	3
4. Valore dell'iniziativa	3
5. Penali.....	4

	CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE	
	Fornitura olio motore per motori CAT funzionanti a biogas	
	Commessa: 1AE99ENERG200	Pag. 3 di 4

1. Premessa

Il presente disciplinare tecnico descrive le caratteristiche tecniche minime necessarie relative alla fornitura di olio motore per l'esercizio di 3 cogeneratori CAT 3516 da 1 MW elettrici matricole csz00726, 4ek02635, 4ek02633.

I motori sono alimentati da una miscela costituita da biogas da scarica e biogas da digestione anaerobica da reflui civili e da FORSU con percentuali in volume 40/5/55.

2. Caratteristiche tecniche minime – requisiti essenziali.

In ragione delle caratteristiche tecniche dei cogeneratori installati si richiede il rispetto delle specifiche indicate nella documentazione Caterpillar di riferimento:

“Cat Gas Engine Lubricant, Fuel, and Coolant Recommendations - SEBU6400-05 November 2010”

Come dalla documentazione di riferimento si segnala che lo scopo dell'olio motore è quello di garantire:

- il mantenimento della pulizia del motore
- Prevenire ruggine e corrosione
- Agire come lubrificante
- Ridurre l'attrito e l'usura.

In particolare la specifica tecnica richiamata segnala quanto segue:

“Non esistono specifiche di oli Commerciali per motori Cat che operano su combustibili gassosi.

Le prestazioni degli oli lubrificanti per motori a gas sono determinate da una valutazione di campo.

Il successo delle prove di campo è raggiunto con gli oli che soddisfano le seguenti linee guida:

- Caterpillar raccomanda l'uso di oli che sono formulati appositamente per i motori stazionari di grossa cilindrata (Heavy-duty gas engines). Non utilizzare oli che vengono appositamente formulati per i motori a benzina o per i motori diesel.
- Caterpillar sconsiglia l'uso di oli multigrado.
- Caterpillar raccomanda l'uso di oli che hanno un basso valore di solfati nelle ceneri compreso tra lo 0,40% e lo 0,60%.
- L'olio deve dimostrare una adeguata protezione del motore per un minimo di 7000 ore attraverso una valutazione effettuata in campo in condizioni controllate da Caterpillar.”

Estratto da: “Cat Gas Engine Lubricant, Fuel, and Coolant Recommendations - SEBU6400-05 November 2010, Maintenance Section Lubricant Specifications”

In ragione di quanto segnalato dal costruttore dei cogeneratori si richiede evidenza oggettiva di avere superato il test delle 7000 ore.

3. Oggetto della fornitura

I quantitativi di olio motore da fornire stimati sugli attuali intervalli di sostituzione (900 h) e di funzionamento dei cogeneratori per il periodo 2017 -2020 sono pari a circa 37.000 dm³ complessivi (8.000 dm³/anno).

I dati sono puramente indicativi in quanto la futura gestione della cogenerazione potrebbe subire modifiche in ragione della evoluzione normativa sulla produzione da fonti rinnovabili.

La consegna, dovrà avvenire presso il polo ecologico Acea sito in corso della costituzione n°19 Pinerolo (TO) 10064. Dal lunedì al venerdì dalle ore 6.15 alle 18.00.

E' richiesta la fornitura in fusti metallici standard.

4. Valore dell'iniziativa

L'importo stimato presunto di fornitura è di circa 122.000 €, calcolato per un prezzo unitario di 3,3 €/dm³.

L'offerente dovrà presentare offerta attraverso la compilazione della tabella offerta.

	CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE	
	Fornitura olio motore per motori CAT funzionanti a biogas	
	Commessa: 1AE99ENERG200	Pag. 4 di 4

5. Criteri di aggiudicazione

Premesso il rispetto dei requisiti essenziali di cui al punto 2, la fornitura verrà aggiudicata ai sensi del comma 4 lettera b dell'art.95 del DLGS 50/2016 al concorrente che avrà offerto il minor prezzo espresso in termini di ribasso percentuale unico ed uniforme sul prezzo posto a base di gara.

Il ribasso sarà troncato alla terza cifra decimale senza arrotondamento, non è prevista l'esclusione automatica dell'offerta, nel caso si procederà ai sensi dell'art 97 comma 1 del DLGS 50/2016 nei confronti dell'offerta che ha posto il maggior ribasso.

6. Penali

Per l'appalto in oggetto sono stabilite le penalità specifiche di seguito elencate.

Condizione essenziale per la fornitura è il rispetto del test delle 7000 ore previsto dal documento: "Cat Gas Engine Lubricant, Fuel, and Coolant Recommendations - SEBU6400-05 November 2010, Maintenance Section Lubricant Specifications", il mancato rispetto di questa condizione comporta la rescissione del contratto.

In caso di fornitura di olio non corrispondente alla specifica richiesta, oltre alla rescissione del contratto comporterà l'applicazione di una penale pari al danno subito dal singolo cogeneratore. In particolare per ogni ora di mancato funzionamento del singolo cogeneratore verrà applicata una penale pari a 100 € (euro cento/00) all'ora.

Tutte le penali di cui al presente articolo saranno annotate nella relativa contabilità in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della condizione che ne comporta l'applicazione e saranno contabilizzate in detrazione negli stati di avanzamento e se del caso, dal conto finale, anche mediante escussione della cauzione definitiva, senza che ciò possa dar motivo all'appaltatore di reclami alcuno.

Oltre all'applicazione delle sanzioni di cui ai commi precedenti, qualora i ritardi e le inadempienze siano tali da poter arrecare pregiudizi, la Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, mediante semplice comunicazione potrà avvalersi, inoltre, della facoltà di procedere direttamente o tramite altra impresa all'esecuzione del relativo intervento con addebito nella contabilità dell'appalto delle maggiori spese sostenute. Il ritardo ed il mancato intervento si configurano come gravi inadempimenti contrattuali ovvero costituiscono motivo per cui ACEA può chiedere la risoluzione del contratto.

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora l'importo della penale superi la predetta percentuale a discrezione della Stazione Appaltante e senza obbligo di ulteriore motivazione, potrà essere applicato l'art. 108 del D.lgs. 50/2016 e in materia di risoluzione del contratto. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dell'inadempienza.